

**MODEL VÝPOČTU OPTIMÁLNÍ INTENZITY NA SILNICÍCH I. TŘÍD  
JIHOČESKÉHO KRAJE**  
**THE MODEL OF CALCULATION OF TRAFFIC VOLUME ON ROADS 1ST CLASS  
IN THE SOUTH BOHEMIAN REGION**

**J. Alina, L. Zenkl**

---

**Abstract**

The impact of automobile transport is recognised (without exaggeration) by every one of us. At daily commuting to the work, holidays, free time-time activities and so on traffic participant register certain level traffic volume. Level of volume is fundamental for speed of participant's relocation, from time or speed perspective. Concretely generally there is inverse proportional relation between intensity and time. Paper deals with methodology measuring optimum intensity on roads I. classes designed on the grounds Standards ČSN 73 6101- Projecting roads and motorways. On the basic of designed model the roads 1<sup>st</sup> class in the South Bohemian region are researched and traffic volumes are calculated and also over load of roads.

**Key words:** road transport, intensity, methodology

**Abstrakt**

Dopad automobilové dopravy zaznamenává (bez nadsázky) každý z nás. Při denní dojížděce do zaměstnání, dovolené, volnočasových aktivit atd. účastníci silničního provozu zaznamenávají určitou úroveň intenzity dopravy. Úroveň intenzity je zásadní pro délku času stráveného na cestě, tedy prostorového přemístění účastníků dopravního systému. Konkrétně se zpravidla jedná o nepřímo úměrný vztah intenzity a času. Příspěvek se zabývá modelem měření optimální intenzity na silnicích I. třídy navrženou na základě normy ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic. Na základě navrženého modelu jsou silnice I. tříd na území Jihočeského kraje prozkoumány a jsou vypočítány hodnoty intenzit a přetížení silnic.

**Klíčová slova:** silniční doprava, intenzita, metodika výpočtu

---

**Literatura**

- [1] Základní informace o CSD [online]. [cit. 2011-8-20]. Dostupné z WWW: <<http://http://csd.cdv.cz/zakladni-informace-o-csd>>.
- [2] CELNER, J. *Silniční infrastruktura*. Dopravní noviny: Týdeník pro dopravu a logistiku [online]. 2005, 25/2005, [cit. 2010-10-12]. Dostupný z WWW:<<http://www.dnoviny.cz/silnicni-doprava/silnicni-infrastruktura2233>>.
- [3] KŘIVDA, V. *Základy organizace a řízení silniční dopravy*. Ostrava: VŠB Technická univerzita Ostrava, 2006. 170 s. ISBN 80-248-1253-3
- [4] KONÍČEK, T. Modern administration [online]. 3. 6. 2009 [cit. 2010-10-12]. Dostupné z WWW:<<http://www.mvcr.cz/mvcren/article/bezpečnost-silnicni-dopravy-prevence-878811.aspx?q=Y2hudW09MTQ%3D>>.
- [5] BRUINSMA, F., RIETVELD, P. *Is Transport Infrastructure Effective? Transport Infrastructure and Accessibility: Impacts on the Space*
- [6] BARTOŠ, L.; RICHTER, A. Porovnání prognóz automobilové dopravy v ČR se skutečným vývojem intenzit. [online]. 2009, 1, [cit. 2010-10-12]. Dostupný z WWW: <[www.edip.cz/files/dokumenty/di-01-09-2-5.pdf](http://www.edip.cz/files/dokumenty/di-01-09-2-5.pdf)>.
- [7] Ředitelství silnic a dálnic ČR [online]. 2010 [cit. 2010-10-12]. Dostupné z WWW: <<http://www.rsd.cz/Silnicni-a-dalnicni-sit/Intenzita-dopravy>>.
- [8] ČSN 73 6101. *Projektování silnic a dálnic*. Praha: Český normalizační institut, 2004. 125 s. ISSN 93.080.10.

**Kontaktní adresa – Contact address**

Ing. Jiří Alina, Ph.D.

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích

Ekonomická fakulta / Katedra ekonomiky

Studentská 13

370 05 České Budějovice

Česká republika

+420 38 777 2500

jalina@ef.jcu.cz

Ing. Lubomír Zenkl

ZESA, spol. s r.o.

Jírovčova 1620/21

370 01 České Budějovice

Česká republika

+420 387 427 265

lzenkl@volny.cz

---